

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

МОСКВА
ОХОТНЫЙ РЯД, 3
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ
БИБ. № 5.12
СССР 6

№ 178 (3648)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

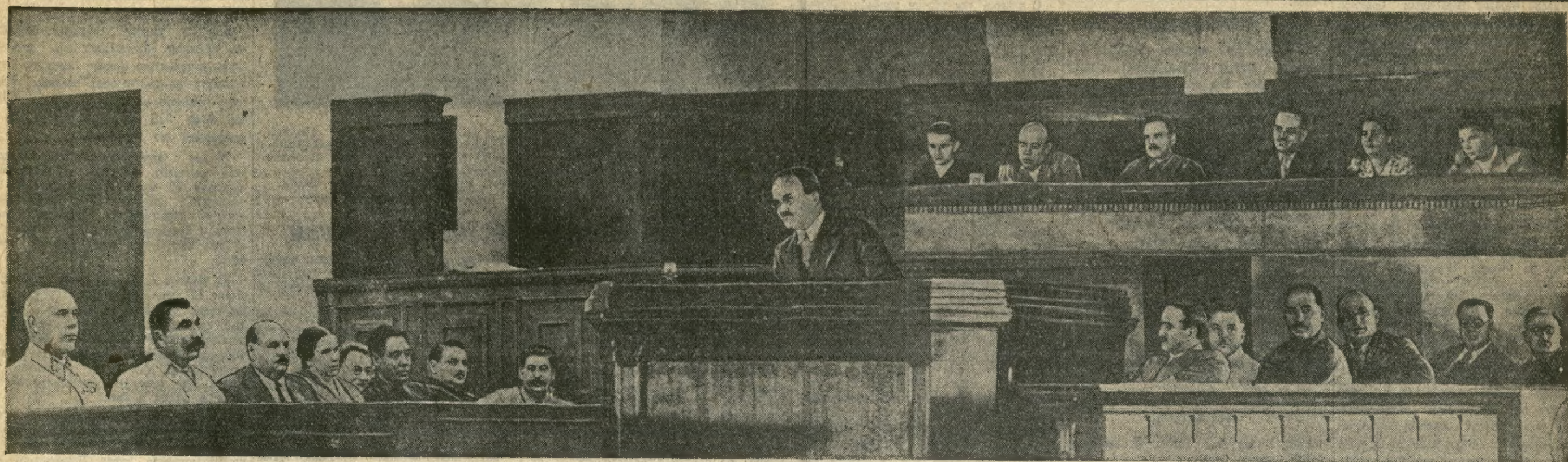
4

АВГУСТА
1940 года

Цена 10 коп.

Вчера Верховный Совет СССР принял закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

Да здравствует Литовская ССР — четырнадцатая Союзная Советская Республика!



1 августа в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, открылась VII Сессия Верховного Совета СССР. На снимке: товарищи В. М. Молотов выступает на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей с докладом о внешней политике Советского Союза. В первой ложе (справа налево): товарищи Сталин, Жданов, Хрущев, Маленков, Ворошилов, Буковинский, Тимошенко. За столом Председателя (слева направо): товарищи Лысенко, Устинов, Юсупов, Андреев, Шеринин, Ч. Асламова, Кулагин. В правой ложе (слева направо): товарищи Микоян, Ворошилов, Л. М. Каганович, Берия, Перухин, Вышинский. Фото Ф. Кислова и Л. Волынского. (ТАСС).

Сегодня Всесоюзный день железнодорожного транспорта

День железнодорожного транспорта стал днем традиционного праздника всего советского народа. Каждый год в этот день железнодорожники вместе со всем многонациональным народом страны социализма подводят итоги достижений железнодорожного транспорта и мобилизуют свои силы на борьбу за дальнейшие успехи и победы в этой важнейшей отрасли народного хозяйства.

В этом году исполнилось пять лет с того дня, когда железнодорожники были приняты в Кремль великим Сталиным и руководителями партии и правительства. Речь товарища Сталина на этом приеме всколыхнула всю армию железнодорожников на борьбу за нагнет работы на транспорте. Все эти пять лет прошли под знаком настойчивой борьбы за выполнение миссии сталинских указаний.

На XVII съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил, что транспорт является тем узким местом, о котором могут спотыкнуться, да, пожалуй, уже спотыкаются вся наша экономика и, прежде всего, наш товарооборот. За ликвидацию недостатков в железнодорожном транспорте с высоким энтузиазмом взялась вся армия железнодорожников под руководством сталинского наркома Лазаря Моисеевича Кагановича.

В день, когда отмечается пятилетие празднования Дня железнодорожного транспорта, советский народ с гордостью смотрит на эту мощно разросшуюся отрасль народного хозяйства, которая связывает самые отдаленные уголки нашей необъятной страны с центральными городами, с важнейшими промышленными предприятиями, которая дает возможность в самые короткие сроки перемещать необходимые товары и материалы на шлохот крупных новостроек, намеченных планом третьей пятилетки, которая прекрасно служит дальнейшему развитию всего нашего народного хозяйства. СССР является великой железнодорожной державой, и этим гордится вся советская страна, весь наш народ.

Наша страна в день расширения железнодорожного транспорта. Он оснащается новыми мощными паровозами, обогащается тысячами новых вагонов, новыми железнодорожными магистралями, механизированными горными, вагоноремонтными пунктами. В 1942 году грузооборот нашего транспорта возрастет с 355 млрд. до 510 млрд. тонно-километров. Парк локомотивов увеличится на 7,370 единиц, вагонный парк — на 190 тысяч вагонов. Более 500 тысяч вагонов будет оборудовано автосцепкой и автормозами. В третьей пятилетке должно быть электрифицировано 1840 железных дорог. Будет проведено и ряд других мероприятий, которые во много раз усилят мощь нашего железнодорожного транспорта.

Враги народа — троцкисты-бухаринская банда, асеевая в свое время на отдельных участках железнодорожного транспорта, всеми силами стремились подорвать эту важнейшую отрасль народного хозяйства. Но напарники были коварные замыслы этих банитов, наймитов капиталистических разведок. Советский народ под руководством партии Ленина-Сталина разгромил эту предательскую шайку, уничтожил их осины гнезда и повсюду крепил, совершенствует на основе новейшей техники транспорт — родного брата нашей доблестной Красной Армии.

День железнодорожного транспорта в этом году особенно знаменателен. Железнодорожники, как и подобает советским патриотам, с честью выполнили боевое задание советского правительства по волежским перевозкам. «Прогнозы» буржуазных спекулянтов и изогавшихся журналистов буржуазной печати, что наш транспорт не справится с перевозками для нужд Красной Армии, оказались исключительно несостоятельными.

Наш транспорт и главные железнодорожники под руководством сталинского наркома товарища Кагановича блестяще справились со всеми перевозками, обеспечили Красную Армию всем необходимым. И доблестные воины Рабоче-Крестьянской Красной Армии наглядно показали зарвавшимся белофинкам и польским нахам силу и мощь советского оружия.

Успехи железнодорожного транспорта огромны. И эти успехи на дня в день завоевывали советские люди — железнодорожники. Значительных достижений добились железнодорожники транспорта нашей республики. Белорусская дорога за первое полугодие этого года выполнила план перевозок на 104,5 проц, при увеличении перевозок на 8,6 проц. Значительно повысилась производительность труда на транспорте, программа срочного ремонта вагонов выполнена на 132,2 проц. Имеются успехи и на Западной, Белостокской и Брестской дорогах.

За эти годы на транспорте выросли замечательные кадры, которые показывают примеры в знании дела, высокой культуры и производительности труда. Машинист-орденоносец дело Калининский белорусской железной дороги товарищ Баранов, прекрасно изучивший паровоз, водит тяжеловесные поезда, выполняет тонкую и первостепенную техническую работу. Большевикские примеры в работе показывают машинисты дело Гомельского, Рубанов, Чиж, машинисты Жлобинского, дело тт. Гутинский и Симоненко. Знания своего дела, преданность к работе они добились значительных успехов в выполнении тяжелых поездов.

Примеров исключительно преданной работы армии железнодорожников много. Достаточно указать на то, что среди отличников работников основных служб 1 миллион стахановцев. Советское правительство высоко оценило честную, преданную работу новаторов, стахановцев железнодорожного транспорта. В ноябре 1939 года и в мае 1940 года свыше 3500 работников железных дорог было награждено орденами и медалями Советского Союза.

День железнодорожного транспорта — это день нашей доблестной, день боевой железнодорожной силы на еще более слабые подвиги по славу нашей социалистической родины. Успехи транспорта велики и очевидны. Но было бы неправильно, увеличив эти достижения, не видеть недостатков, которые имеют еще место на отдельных дорогах, участках. Закрепляя достигнутые успехи, вскрывая и ликвидируя недостатки, сделаем наш транспорт «...тотально работавшим, исправно действующим, точным, как часовая машина, мощнейшим» (Сталин).

В день железнодорожного транспорта, подводя итоги проделанному, вся великая армия работников железных дорог, руководствуясь указаниями товарища Сталина, разворачивает еще шире социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, под руководством партии Ленина-Сталина пойдет дальше, к новым победам.

VII СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР 1-го СОЗЫВА

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 года

Вчера, 3 августа, в 6 часов вечера, в Зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей. Председательствует Председатель Совета Союза депутат Андреев А. А. В порядке дня — заявление Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

При открытии заседания члены Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики издают в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают делегацию представителей литовского народа.

Слово для заявления от Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики предоставляет исполняющему обязанности Президента Литовской Республики премьер-министру тов. Ю. Палецкису.

При поздравлении на трибуне т. Палецкиса депутаты устремляют горячие овации. Речь т. Палецкиса, произнесенная на литовском языке, неоднократно прерывается аплодисментами.

Заканчивая свое выступление, т. Палецкис при овациях всего зала передает председателствующему декларацию Сейма Литовской Республики.

Речь т. Палецкиса на русский язык переводит т. Е. Вицис.

По окончании выступления т. Палецкиса члены Полномочной Комиссии по приглашению председательствующего тов. Андреева А. А. занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

Первым выступил член Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики крестьянин т. П. Петрусас, речь которого на литовском языке на русский язык переводит т. А. Сичунов.

Член Полномочной Комиссии поезда т. Саламис Нерис зачитывает отрывок из своей поэмы о Сталине. Его выступление переводит на русский язык поэт М. Земкевич.

Затем выступил член Полномочной Комиссии: министр земледелия т. М. Минис и рабочий т. П. Зибертас, речь которых были переведены на русский язык членами Полномочной Комиссии тт. П. Цирин и М. Шумаузен.

Речи всех выступавших членов Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики сопровождалось горячими аплодисментами всего зала.

Затем выступил депутат Пономаренко П. К. По поручению правительства СССР тов. Пономаренко вносит на утверждение

Верховного Совета СССР Проект Закона «О принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Раздельным голосованием по Палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

1. Утвердить просьбу Сейма Литвы и принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Союзной Советской Социалистической Республики.

2. Принять предложение Верховного Совета Литовской ССР о передаче в состав Союзной Литовской Советской Социалистической Республики Свенянского района и части территории преобладающим литовским населением Вилковского, Голутинского, Островского, Вороновского, Рагунского районов Литовской ССР.

3. Просить Верховный Совет Литовской Советской Социалистической Республики и Верховный Совет Союзной Литовской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Литовской Советской Социалистической Республикой и Союзной Литовской Советской Социалистической Республикой.

4. Просить, в соответствии со ст. ст. 34, 35 Конституции (Основного Закона) СССР, выбрать депутатов в Верховный Совет СССР от Союзной Литовской Советской Социалистической Республики.

5. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

Единогласное утверждение Верховным Советом СССР о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик вызывает бурные восторженные овации всего зала. Все присутствующие встали, раздвигая приветственные восторги на языках народов СССР в честь новой Союзной Литовской Советской Социалистической Республики, в честь свободного литовского народа, в честь товарища Сталина.

В 10 часов 15 минут третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

Дорога Петрозаводск—Суоярви

ПЕТРОЗАВОДСК, 3 августа. (ТАСС). Правительственная комиссия приняла новую железную дорогу Петрозаводск—Суоярви. Магистраль строится в полосу ночи, в районах суровой зимы, когда морозы достигали 50 градусов. Человеческий труд, смекалка и горькая борьба преодолевают трудности.

на линиях, протяжением более 130 километров. Построено свыше 180 искусственных сооружений. Сверхскоростное строительство велось с помощью новейшей техники. Качество его признано хорошим.

Пуск новой дороги — замечательный подарок во Дню железнодорожника.

Крестьяне Литовской ССР получают землю

КАУНАС, 3 августа. (ТАСС). В уездных и волостных земельных комиссиях Литвы кипит напряженная работа. Сотни землевладельцев и агрономов, тысячи добровольцев крестьян начали учет земельных наделов.

свыше 30 га. При волостях Каунасского уезда учтено 367 хозяйств, имеющих наделы земли.

В Шаляйском уезде учтено 956 хозяйств, имеющих земельные участки.

Крестьяне толпами идут в волостные земельные комиссии и подают заявления на получение земли. Уже подано около 20 тысяч заявлений. Настроение у всех приподнятое, радостное.

Посланцы народов Эстонии, Латвии и Литвы на сельскохозяйственной выставке

Полномочные делегации Народных сеймов Литвы, Латвии и Государственной думы Эстонии, прибывшие в Москву на VII Сессию Верховного Совета СССР, 2 августа, до начала заседания Сессии, осматривали Всесоюзную сельскохозяйственную

выставку. Они были встречены здесь с большой радостью и гостеприимством. Между представителями братских народов Прибалтики и экскурсантами установился дружеский контакт. Коллекционеры радостно приветствовали дорогих гостей. (ТАСС).

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей

2 августа

Работа VII Сессии Верховного Совета СССР продолжается. 2 августа в Большом Кремлевском Дворце состоялось второе совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Места за столом председатели занимают Председатель Совета Союза депутат Андреев, Председатель Совета Национальностей депутат Шеринин, заместители Председателя Совета Союза депутаты Лысенко и Устинов, заместители Председателя Совета Национальностей депутаты Асламова и Кулагин. В залах — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Каганович, Микоян, Мданов, Микоян, Хрущев, Берия, Маленков, Тимошенко, Шнирков, члены Президиума Верховного Совета СССР и Народные Комиссары.

Появление товарища Сталина в его ораторском вызывает бурную овацию. Депутаты и гости, поднявшись с мест, горячо и долго рукоплещут великому вождю народов. Овация длится несколько минут.

Заседание Совета Союза и Совета Национальностей начинается с мощной демонстрацией советского патриотизма, в демонстрацию ленинско-сталинской дружбы народов Советского Союза.

Слово предоставляется депутату Монтантину — Председателю Совета Народных Комиссаров Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики.

На молдавском языке — языке, который преследовался румынскими властями, он говорит о крупнейшей, всемирно исторической победе сталинской политики мира — о мирном разрешении советско-румынского конфликта.

Оратор яркими фактами иллюстрирует тяжелую жизнь трудового народа в оккупированной румынии Бессарабии и радость жизни в свободной Советской Молдавской Республике. Румынские оккупанты довели трудящихся Бессарабии до пределов обнищания. Румынский режим грабежа и произвола нанес огромный ущерб Советскому Союзу и населению Бессарабии. Оратор подчеркивает, что население Северной Буковины в своем подавляющем большинстве связано с Советской Украиной общностью исторической судьбы, языка и национального состава.

В Советской Молдавии население пользуется всеми правами свободного независимого государства, мирного труда, культурной и политической жизни. Молдавская АССР, последовательно проводя ленинско-сталинскую национальную политику, при помощи русского и украинского народов добилась огромных успехов в деле национального, культурного и хозяйственного развития, выдвинулась в ряды передовых республик. За годы социалистического строительства здесь создано 235 различных промышленных предприятий. Молдавская АССР — республика силной грамотности. Свыше сотни тысяч учащихся обучаются здесь в школах, техникумах и высших учебных заведениях.

От лица трудящихся Советской Молдавии и освобожденной Бессарабии депутат Конституции просит Сессию утвердить закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Нет сомнения, — говорит оратор, — что молдавский народ, воссоединенный в Союзной Молдавской Советской Социалистической Республике под знаменем Сталинской Конституции, под руководством Коммунистической Партии во главе с великим Сталиным, вместе со всеми народами СССР добьется новых побед в строительстве коммунизма.

Затем выступает депутат Норини — Председатель Совета Народных Комиссаров Украинской Советской Социалистической Республики. Он подробно обосновывает необходимость включения в состав Украинской ССР северной части Буковины и Аккерманского, Хотинского и Измаильского уездов Бессарабии.

Исторические законы приняты. Председательствующий сообщает, что второй вопрос порядка дня исчерпан и объявляет второе совместное заседание обеих палат закрытым. (ТАСС).

Председательствующий сообщает, что в зал заседаний прибыла делегация от трудящихся Бессарабии и северной части Буковины. Присутствующие устремляют восторженную овацию представителям освобожденного народа. Восторги полны: «Ура Красной Армии — армии-освободительнице!», «Да здравствует вождь народов великий Сталин!», «Да здравствует освобожденные народы Бессарабии и Северной Буковины!».

Председательствующий депутат Шеринин представляет слово представителю народов Бессарабии тов. Кречунеску.

— Подобно плеще, — говорит он, — мы долгие годы томимся в клетке, в сырой и темной подвале. Нас выпустили на волю Красная Армия. Спасибо вам — избранникам советского народа, спасибо вам, товарищ Сталин и товарищ Молотов, вам, товарищи Ворошилов и Тимошенко! Спасибо всем трудящимся великой Советской родины за освобождение нас от неслыханно капиталистического рабства!

Тов. Кречунеску — старая учительница народной начальной школы — с любовью говорит о советской родине, о том энтузиазме, с которым освобожденные трудящиеся Бессарабии восстанавливают заводы, железные дороги, открывают новые больницы и школы. Любимые дети по своей счастливой родине, о великой радости работать в сталинскую эпоху.

От имени бессарабского народа тов. Кречунеску просит Верховный Совет СССР образовать Союзную Молдавскую Советскую Социалистическую Республику. Под бурные продолжительные аплодисменты она заявляет:

Пашенную речь произносит тов. Михальчук — представитель трудящихся северной части Буковины. Смысл Сталинской Конституции, — говорит он, — вошло и над Северной Буковиной, чей народ при братской помощи народов Советского Союза будет строить свою новую, счастливую жизнь. Оратор просит включить Северную Буковину в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Просьбу полномочных делегатов Бессарабии и Северной Буковины горячо поддерживает депутат Студинский.

Затем выступает депутат Булгакин — Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров СССР. По поручению Президиума он вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проекты законов об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики и о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

После выступления тов. Булгакина поступает предложение о прекращении прений по второму пункту порядка дня. Раздельным голосованием по палатам Верховный Совет СССР единогласно принимает историческое решение — закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

Единогласно также принимается закон о включении северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Верховный Совет СССР постановляет включить северную часть Буковины, Хотинский, Аккерманский и Измаильский уезды Бессарабии в состав УССР и поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов депутатов в Верховный Совет СССР от населения новых территорий УССР.

Исторические законы приняты. Председательствующий сообщает, что второй вопрос порядка дня исчерпан и объявляет второе совместное заседание обеих палат закрытым. (ТАСС).

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Английский флот в Сингапуре направляется в Средиземное море

КОПЕНГАГЕН, 3 августа. (ТАСС). Как флот, находившийся в Сингапуре, направляется в Средиземное море. сообщает газета «Политикен» датский

ОТКЛИКИ ЗА ГРАНИЦЕЙ НА ДОКЛАД ТОВАРИЩА В. М. МОЛОТОВА О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЗАСЕДАНИИ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ГЕРМАНИЯ

БЕРЛИН, 2 августа. (ТАСС). Доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза в центре внимания всей германской печати и политических журналистских кругов. Газета «Дейче альгемайне цайтунг» указывает, что доклад товарища Молотова неоднократно прерывался продолжительными аплодисментами и был единогласно одобрен Верховным Советом. Вечерняя берлинская газета «Нахтигалбее» пишет: «Доклад Молотова с огромным интересом ожидали во всем мире. Первые отклики на него показывают, что во всем мире осознали его значение для своего политического положения на востоке Европы, в Азии и на Дальнем Востоке». Боллетень «Динст аус Дейчланд» отмечает, что в Берлине доклад Молотова был принят с удовлетворением.

ЯПОНИЯ

ТОКИО, 2 августа. (ТАСС). Все японские газеты в вечерних изданиях опубликовали на видном месте доклад товарища Молотова на Сессии Верховного Совета СССР. Газета «Асахи», «Йоминри», «Ниппон», «Миня», «Токио» и другие особо выделяют часть доклада, касающуюся японо-советских отношений.

БОЛГАРИЯ

СОФИЯ, 2 августа. (ТАСС). Во всей болгарской печати опубликован на видном месте под крупными заголовками доклад товарища Молотова. Газеты «Заря» и «Утро» напечатали значительную часть доклада жирным шрифтом. Вместе с текстом доклада газеты поместили портрет товарища Молотова и фотографии пребывания Сессии Верховного Совета СССР. Опубликованы также подробные сообщения об открытии VII Сессии Верховного Совета СССР и первом дне ее работы. «Заря» подчеркивает, что доклад товарища Молотова, передававшийся по радио, был выслушан миллионами советских граждан с огромным энтузиазмом.

ЮГОСЛАВИЯ

БЕЛГРАД, 2 августа. (ТАСС). Сегодня вся югославская печать под огромными заголовками поместила сообщение об открытии VII Сессии Верховного Совета СССР, а также изложение доклада товарища Молотова. В политических и журналистских кругах и работе Сессии проявляются огромный интерес.

США

НЬЮ-ЙОРК, 2 августа. (ТАСС). В доклад товарища Молотова на Сессии Верховного Совета здесь проявляются необычайное внимание. Сегодня утренние газеты опубликовали большие выдержки из доклада. «Дейли Ньюс», выходящая в Нью-Йорке напечатала их под крупными заголовками. «Дейли торкер» опубликовала полный текст доклада.

АНГЛИЯ

ЛОНДОН, 2 августа. (ТАСС). Вчера, вскоре после окончания доклада товарища Молотова, агентство Рейтер передало по

Эстонский народ приветствует VII Сессию Верховного Совета СССР

ТАЛИН, 2 августа. (ТАСС). Вся эстонская печать публикует подробные материалы VII Сессии Верховного Совета СССР.

Счастье трудящихся Латвии

РИГА, 2 августа. (ТАСС). В печати Латвийской ССР полностью опубликованы материалы о заседании Сессии Верховного Совета. К газетам сегодня особенно повышен интерес, когда читают и комментируют доклад товарища Молотова. На предприятиях организуются массовые митинги. Рабочие собираются группами,

Массовые митинги в Риге

РИГА, 2 августа. (ТАСС). В печати Латвийской ССР сегодня полностью опубликованы материалы о заседании Сессии Верховного Совета СССР. Впервые за время существования Латвии латвийский народ может свободно читать полный текст доклада главы Советского правительства тов. Молотова. В газетной печати особенно повышенный интерес. Вечеру читают и комментируют доклад тов. Молотова. На предприятиях организуются массовые митинги.

Тысячи трудящихся Советской Литвы слушали доклад товарища Молотова

КАУНАС, 2 августа. (ТАСС). Еще вчера вечером, когда московские радиостанции начали передавать текст доклада товарища Молотова на седьмой Сессии Верховного Совета СССР, на улицах столицы Советской Литвы у радиоприемников собралось тысячи людей. Бульвары на Лайсасало-е были буквально заполнены тысячами людей, слушающих передачу. Несколько позднее литовская радиостанция начала передавать этот доклад на литовском языке. Толпы народа стояли у радиоприемников до поздней ночи. Сегодня во всех каунасских газетах напечатан доклад товарища Молотова о внешней политике Советского Союза. Газета «Тiesa» пишет:

Советская Белоруссия
2. 4 августа 1940 г., № 178

УБОРОЧНЫЕ НЕПОЛАДКИ

ГОМЕЛЬ. (По телефону). Шумят густые хлеба, клонятся тяжелым колом к земле. Куда ни глянешь, всюду золотистое море спелой ржи. Одиноким паром маячат среди хлебов белые постоище комбайны. Это работает агрегат комбайнера тов. Галкина.

Выступая на кустовом совещании, комбайнер Речковской МТС тов. Галкина взял обязательство убрать в этом году комбайном «Коммунар» 500 гектаров. И сейчас, соревнуясь с комбайнером Косенковым, он с честью выполняет взятое обязательство.

С первого дня уборки комбайн работает бесперебойно, повышается выработка. 24 июля, в первый день уборки, убрано было 8 гектаров. На следующий день тов. Галкина дал 17 гектаров, а 26 июля — 23 гектара. За 7 дней убрано 180 гектаров. Качество уборки отличное. Колхозники сельхозартели «Коммунист», Светлановского района, где работает агрегат тов. Галкина, прищипывают. Они пугали колосья, разгребали машину, чтобы убедиться, что нет потерь.

Тов. Галкина, чтобы избежать вынужденных остановок комбайна, взял ряд усовершенствований, заменил сито в соломотрясе с сетчатого на пробное. Это дало возможность избежать забивания ситом и потерь зерна в мякине. Разгрузив на ходу также усвоила ход работы.

Менее успешно идет работа в агрегате Косенкова — им убрано (на 30 июля) всего 60 га. Косенков — неплохой комбайнер, но ему не созданы условия для бесперебойной работы. Председатель колхоза «1 мая» тов. Якушкин ответил небольшие участки для комбайна, из-за чего приходится делать много холостых провозов. Мало помогает молодому комбайнеру и Речковская МТС, несмотря на то, что Косенков первый год работает на комбайне.

Случаев простоев комбайнов по вине руководителей колхозов в Гомельской области немало. Подготовка и приемка хлеба нового урожая в большинстве колхозов проводится плохо и сейчас многие руководители колхозов, чтобы не возиться с зерном, торгуют работу комбайнов.

Например, в колхозе им. Буденного, Гомельского района, нужно убрать ошмой ржи 355 гектаров. Рожь созрела, сорвет и ачмаш, а между тем председатель колхоза тов. Дубинин приказал батальонам убирать рожь вручную, а комбайнеру запретили работать.

— Почему не работает комбайн? — спросили мы у тов. Дубинина.

— Рожь не созрела, — последовал ответ.

Но когда проверили, оказалось, что рожь уже скоро начнет осыпаться.

— Негде сушить зерно, — сознался тогда Дубинин.

Колхоз не подготовил сушилки и даже простейшего навеса для сушки зерна. А сейчас, когда зерно начало осыпаться, его осыплют в гумно. За полдня гумно было завалено зерном, а потом... остановили комбайн. Он стоит уже вторые сутки.

Из-за отсутствия сушилок задерживают работу комбайна и в колхозах «Пролетарий» (Буховицельского района), имени Молотова (Гомельского района) и др. Председатели этих колхозов никаких мер не принимают для организации сушки зерна, ждут у моря погоды.

Г. КУШНЕРОВ.

ПЕРЕСЕЛЕНЦЫ

ЖЛОВИЧ. Со станции Жлобин отпавился эшелон колхозников, переселившихся на постоянное жительство в многоземельные районы Омской области. Выехало 96 семей.

Сейчас готовятся к отъезду еще свыше 100 семей колхозников, выразивших желание переселиться в Караго-Финскую ССР.

13 августа в Караго-Финскую ССР выезжают 80 семей переселенцев из Жлобинского района.

(БЕЛТА).

Певец русской природы

(К сорокалетию со дня смерти И. И. Левитана)

Хмурое беспробудное небо. Среди полуденной зелени полей лежит песчаная дорога; по обеим сторонам ее высятся узкие тропинки. То скрываются в долинах, то появляются вновь, дорога уходит в синеву даль. Безмятежные поля, безмятежная дорога; лишь одинокая старуха остановилась у придорожного креста...

Так запечатлелся на полотне знаменитую Владимирскую дорогу один из талантливейших русских художников Исаак Ильич Левитан.

Когда смотришь на «Владимирку» Левитана, раскрываются печальные страницы прошлого нашей родины, встает перед глазами далекий мучительный путь, по которому, гримая кандалы, шли на работу беспробудные русские люди, смелые борцы за свободу. Эта картина была предметом художника против мрачной действительности самодержавной России.

... Левитан родился в 1861 году, умер на рубеже двух столетий — 4 августа 1900 г. Его творчество протекало в годы быстрого развития капитализма в России, роста революционного движения и усиления в связи с этим реакции.

Россия захлебнулась под гнетом беспробудности. Этот гнет и особенной силой ощущал на себе Левитан. Сын бедного еврея, родившийся в местечке Кибираты близ станции Верейское, Левитан впервые испытал всю тяжесть бедности, все унижения, которые терпел народ. Когда Левитан был еще ребенком, его семья переехала в Москву. Здесь вскоре умерла мать, а вслед за ней и отец. Девятилетним мальчиком в 1873 году Левитан поступил в Московское училище живописи.

О жизни Левитана в годы ученичества сохранилось немало воспоминаний. Художник М. В. Нестеров рассказывает: «Левитан тогда вообще очень нуждался.



НА СНИМКЕ: (слева направо) прибывшие на Сессию депутаты от западных областей Белорусской ССР А. С. Клевец (Пинская область), С. Ф. Патеруха (Брестская область), Д. И. Савчук (Брестская область) и А. И. Приступа (Пинская область) осматривают Всесоюзную сельскохозяйственную выставку. Фото С. Шагал (Фотохроника ТАСС).

Колхозы убирают богатый урожай

ТУРОВ. (По телефону). Вот уже несколько дней на колхозных полях района парит большое оживление. Стоит страдная пора — уборка. И на эту работу выехали все — и мал и стар. Поля убирают своим ходом. Колхозы жгут, сжигают с поля снопы, молотят, проводят лучшие стерни.

Отряды смотрят на тушение хлеба, выращенного колхозниками передового района — участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Снабо работали в этом году туровские колхозники, чтобы снова завоевать почетное право участия на выставке. Их руками выращены замечательные урожаи. Все данные говорят о том, что взятые обязательства — дать в среднем по району с каждого гектара не менее 100 пудов зерна будут выполнены в действительности.

Ни продолжительный осенний паводок, ни выпавшее лето этого года не смогли сложить твердой воли туровчан. И их честный стахановский труд не прошар даром.

Мы в передовой сельскохозяйственной артели им. XVI партсъезда, Озерского сельсовета. Артель эта участница Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. 30 июля здесь закончили уборку ржи, ячменя, овсяной пшеницы — всего с площади 87 га. Убирают урожай исключительно звеньями, и все работы в поле проходят быстро, организованно, без разрывов одна от другой. Ожидаем конца уборки ячменя и пшеницы. Обмолочен ячмень с площади 13 гектаров. Вымолот отличной, важной гектар дал в среднем по 20,4 пуд. зерна. Во второй бригаде с 6 гектаров ржи намолотили 120 пуд. зерна. Убран и обмолочен лен с площади 7 гектаров.

Хорошо организованная уборка урожая и в колхозе «Чароиты пущаевцы». Здесь сжато 133 гектара зерновых, разнурт обмолот. Тракторная молотилка МТ-1100 работает пятый день, она намолотила в день 20—25 тонн зерна.

Н. БОНДАРЧУН.

Развернули обмолот и хлебосдачу

БРАСЛАВСКАЯ СЛОБОДА. (По телефону). Организовано выпили на уборку урожая колхозы зоны Браславской МТС. Жатва хлебов производится жатками и вручную; приступили к работе и комбайны.

Особое внимание идет уборка в колхозе «3 мая», который является участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1940 года. Здесь за 4 дня полностью убраны все 70 гектаров озимой ржи. Хлеб связан в снопы, севен и сложен в сиром. С поля собраны оставшиеся колосья.

Сейчас на жатке ячменя и пшеницы здесь работают три жатки. Машинист Митрофан Корольев за день сжигает жаткой по 4,5 гектара — полторы нормы. Сразу же хлеб связывается в снопы.

Работа в поле начинается рано утром, не позже 5 часов, и продолжается до наступления темноты. Председатель колхоза Илья Бончук лично следит за качеством уборки.

Два дня тому назад на току колхоза началась обмолот нового урожая. Сложная молотилка МТС работает по 20 часов в сутки. Молотильщик Юрий Макаев обеспечивает безаварийную работу машины.

В среднем с каждого гектара выходит по 11 центнеров озимой ржи.

Сразу же из-под молотилки зерно очищается и просушивается. С первых же обмолотов колхоз выполняет свои обязательства перед государством. В счет хлебосдачки уже сдано 3,5 тонны зерна. Колхозники обязались досрочно рассчитаться с государством по хлебосдачке.

В нынешнем году сельхозартели «Второй пятилетки» получают в среднем не меньше чем по 13 центнеров зерна с гектара. Колхозники добиваются почетного права участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1941 года.

Дружно проходит жатка хлеба и в сельхозартели «Ларинки». Вся рожь полностью сжата и севена. Ведется энергичная борьба с потерями. Сейчас колхозники убирают ячмень. В поле работают три жатки.

Начался обмолот урожая. Колхозники отделили государству в счет хлебосдачки первые 30 центнеров зерна.

Все пять сложных молотилок Браславской МТС находятся в колхозах и работают на обмолоте урожая. За первые два дня работы обмолочено хлеба с площадью 100 гектаров.

всего с Чеховым. Он подружился с семьей Чехова еще юной, и эта дружба продолжалась всю жизнь.

Много родственного есть в мотивах творчества Чехова и Левитана, которые были художниками «белобреньными, хмурыми» 80—90 годов. Творчество их проникнуто глубокой человечностью, болью от сознания окружающей их действительности, мечтой о полноценной жизни — свободной, радостной и красивой. Левитан, как и Чехов, глубоко переживал гнет самодержавия, полноту, тушность и ограниченность буржуазной жизни. Но, как и переживавший эпоху упадка и неверия в силы народа, Левитан не поддался до понимания роли пролетариата, возглавлявшего революционное движение.

Возвращая русская действительность 80—90 годов положив свою печать на творчество Левитана. Однако он не был pessimistom. Об этом говорит его творчество, и сам он в одном из своих писем пишет: «Лежу целые дни в лесу и читаю Шопенгауэра. Вы удивлены? Думаю, что и пейзажи мои оптимистичны, так сказать, будто пронизаны pessimismom? Не бойтесь, я слишком люблю природу».

И в самом деле, наряду с темой окоробив, трагической в творчестве Левитана проходит другая тема — бодрая, жизнеутверждающая, рожденная любовью к родной природе. Первая тема преобладает в его творчестве в годы создания «Владимирки» и картин «Над вечным покоем», в которых трагическое восприятие действительности достигает своего предела.

В последующие годы с особым силой утверждается в его искусстве вторая тема. Тогда он пишет «Март», «Золотую осень», «Озеро».

Часто в картинах Левитана так же, как и в произведениях А. Н. Чехова, в генетических созвониях Чайковского, скорбь и радость сливаются в одном глубоком, сложном переживании: в звуках радости слышатся ноты печали, а печаль расцветает перед красотой и гармонией природы. Веломым его чужесную, такую

НЕ ПЕРЕВЕЛИСЬ ЕЩЕ БРАКОДЕЛЫ

Было время, когда руководители торговых организаций Минска жаловались на плохое поступление товаров от промышленных баз. Но вот товары стали поступать. Минский промторг, например, получил из Гомельской фабрики «8 марта» 8000 футболов. (Они предназначены для республиканского футбольного парада). Если верить жителям культуры, все футбольные сорочки фабрики, все футбольные футболки, на самом деле еще далеко не так. Во многих «пересортных» футболках неправильно пришиты рукава, в них неправильно дыры по швам, другие покрыты жирными пятнами.

Есть в Минске обувная фабрика им. Тельмана. Изготавливает она детскую обувь и почему-то больше плохую, чем хорошую. Из полученных недавно Минским универсамом от этой фабрики 1025 пар обуви 316 пар было забраковано и возвращено для переделки.

19 мая в адрес Минпромторга Минской области фабрика «Пролетарий» прислала 72 канцелярских стола и 28 пальных шкафов. При тщательном осмотре «пересортных» продукция этой фабрики оказалась с большими дефектами и была полностью переведена на второй сорт.

На обувном складе того же промторга лежат 17 тысяч резиновых туфель производства Ленинградского завода «Красный треугольник». При вскрытии пенных туфель, содержащих 2160 пар, стоковых ящиков, содержащих 2160 пар, оказались «пересортными» 400 пар обуви — несоответствующими установленной сортировке, несколько десятков пар оказались совершенно негодными и пошли в брак.

Минский универсам Наркомторга СССР получил из-за границы ружья часов. На них не был вынесен блеск красуется производственная марка Пензенского завода им. Фрунзе. Поверив наклонной аво, часы пустили в продажу. Но не прошло и дня, как граждане, приобретшие пензенские часы, стали осуждать дирекцию универсала с требованием возместить уплаченные деньги. После несложной проверки было установлено, что прибывшие пензенские часы не имеют стучащего звона, опаздывают или спешат на 10—15 минут, при заводе делается пружина и т. д.

Продолжает засыпать в Белоруссию плохую обувь Ленинградская фабрика «Пролетарская победа» и московская «Парикмахерская коммуна». В полученной тем же универсамом пересортной женской обуви производственная фабрика «Пролетарская победа» оказалась вышуклой подошвы, перовная простыня, отклеенная подкладка. Из проверенных бракерам 2000 пар мужской обуви фабрика «Парикмахерская коммуна» выбраковало 200 пар. В этой обуви — разный длины носки, неправильный обнос подошвы и т. д. И все это засылается под маркой первого сорта.

Указ Президиума Верховного Совета СССР об ответственности за выпуск недоброкачественной и некомплектной продукции в форме мает отношение работников торговли к покупателям. Реже стали просачиваться в торговую сеть товары плохого качества. Установленный контроль и разборка на базах и складах ликвидирует возможность появления их в магазинах. Но зато промышленные товары низкого качества в немалых дозах снова начинают скапливаться на базах и складах торговых организаций Минска.

Руководители ряда промышленных предприятий и после Указа Президиума Верховного Совета ищут всякие лазейки, чтобы протолкнуть потребителю негодный товар, а торговые организации и органы прокуратуры продолжают либерализовать брак.

И. ИСАКОВИЧ.

бодром и радостном «Золотую осень». В ней так прозрачно похолодавший воздух, так празднично выглажен на синем небе «багров и золото» берес! И вместе с тем в радости, рожденной созерцанием этой красоты, присоединяется чувство тихой грусти от сознания, что она нелогическая, что близки дни хмурой осени и стуровой зимы, что это — трагичный увядания. И вновь пробуждается светлое чувство, когда видишь, как ярко зеленеет вдали восток ошмых, говоря о вечном возрождении природы.

В глубине и богатстве содержания, в сложности переживаний, в неслучайной полноте и силе чувства — замечательная особенность и высокая ценность пейзажей Левитана. Не свои мимолетные, нежные «настроения» передавал Левитан. Нет никакого сомнения, что так глубоко и трепетно находит «Владимирку», так поэтически оживляет овеянный народными преданиями «Омут», так правдиво и ярко Левитан сумел изобразить и красоту Востга был настоящим народным, что он русским художником, художником-реалистом, глубоко чувствующим, понимающим природу своей родной страны.

Природа, разбуженная ярким весенним солнцем после суровой русской зимы, нежное влажное дыхание весны, негодный, хмурый неистовый поэтский осени, и поэтическая прелесть яркого солнца, ственная поэзия сумерек — все это показало необычайно ярко на своих полотнах Левитана. На каждом мотивом он работал упорно и долго, стремился пасти для выражения, часто оставляла на время напутную картину, чтобы позже вновь и ней вернуться.

Левитан, бесспорно, является самым проникновенным певцом русской природы. Творчество его помогает нам острее видеть и чувствовать красоту природы, глубже любить родину.

С. ДРУЖИНИН.

МОГУЧАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ДЕРЖАВА

Революционер транспорта

Это третья по счету награда, которую вручил Василий Тимофеевич Осинов. 14 ноября 1938 года была получена телеграмма на его имя от Лазаря Моисеевича Кагановича. Сталинский нарком писал: «Гомель, заместителю начальника службы движения Белорусской железной дороги тов. Осинову. Бойня — редактору дорожной газеты».

Применяя метод календарного планирования грузки и организованного поезда группы вагонов и т.д., Василий обеспечил высокий процент выполнения маршрутизации на Витебской дороге. 20 октября при общей грузке в 1650 вагонов Василий обеспечил 1020 вагонов грузки маршрутами, из них 11 маршрутов организовали на промежуточных станциях из сборных поездов.

Уверен, что своей большевистской борьбой за выполнение приказа 231/П Василий обеспечил дальнейший рост маршрутизации на Вашему примеру посетуют все честные работники железнодорожного транспорта. Ваша инициатива по организации календарного планирования грузки и превращения сборных поездов в маршруты имеет большое государственное значение.

За проявленную инициативу НКПС награждает Вас, награжденного уже знаком «Почетному железнодорожнику», именным часами. Желаю Вам успеха в дальнейшей работе.

Народный комиссар путей сообщения — Л. Каганович.

Эта телеграмма глубоко возмущала Василия Тимофеевича. Читая ее и перечитывая, в его голове проносилась вся тяжелая тернистая путь, пройденный им в борьбе за осуществление своего метода формирования составов, метода, который буквально совершает революцию на транспорте...

... Шел 1935 год. Василий Тимофеевич на курсах высшего командного состава в Москве. Это было время, когда партия бросила клич — поднять наш железнодорожный транспорт, вывести его в передовую отрасль народного хозяйства страны. Требовались дела, дела конкретные, дела, дающие вперед наш транспорт. Тогда каждый слушатель курсов обязался ответить на призы партии и правительства не менее чем одним рационализаторским предложением.

Внес свое предложение и Василий Тимофеевич. Он предложил новый метод формирования составов — превращение сборных поездов в маршрутные.

Несмотря на то, что по окончании курсов его назначили диспетчером при наркоме (на транспорт уже был назначен тов. Каганович), Василий Тимофеевич подает домашнюю записку и просит отпустить его на пиковую работу, где бы он мог осуществить свой план маршрутизации. Сталинский нарком удовлетворил его просьбу, послав его на крупнейшую станцию Рузавку. Ленинской дороги, место, где проходило детство и юность Василия Тимофеевича.

Однажды со станции Рузавки в один и тот же день были отправлены два маршрутных состава. Такие же составы были организованы и в последующие дни. Метод Василия Тимофеевича был отработан, оказался жизнеспособным. Требовались внедрить этот метод на всех дорогах Союза, так как он давал невиданную до сих пор экономии времени и вагонов.

Но работа этого горячего патриота родины была не по душе врагам народа. Всеми мерами они стали препятствовать его большой работе, стали лезть в его Руководители Рузавского отделения (впоследствии разоблаченные враги народа) всечески пытались опорочить честно, преданно работавшего, его новый метод, исключив его из партии, они всели за ним стали исключать и всех тех, кто пытался выступить в его защиту.

Был ясный летний вечер. В маленькую комнату, которую занимал Василий Ти-

мофеевич, проникли уже последние лучи заходящего солнца. Василий сидел, продумывая все свои действия, все свои действия. Все, что он делал, было правильно. Нельзя отступать. И полный энергии, решимости бороться до конца, он шумно встал со стула. В ту же минуту что-то со звоном ударилось в окно, пролетело над его головой и, опавши на кокетку стену, стукнулось о пол.

«Охотятся» — промелькнуло в голове. «Раз враги решили стрелять, он чувствует свою слабость», правильно решил Василий. И он еще с большим упорством стал доказывать, что в руководстве станции Рузавка засели враги. А когда казалось, что круг замыкается, когда врагам казалось, что они уж торжествуют победу, Осинов написал письмо Сталину. Осинов не ошибся. На Рузавском отделении действительно ошеломила инверсионная банда. Упорство революционера транспорта разрушило все их козни. Враги были разбиты. И сотни составов, формируемые по методу Осинова, стали уходить по все концы Союза.

Богда одно время создалось напряженное положение с перевозками важнейших грузов на дороге им. Кагановича, нарком направил туда Осинова. Весь отлаженный любимому делу, он сумел наладить разрозненную работу. Прошел совсем короткий срок, и дорога стала работать лучше.

Но Василий стал новое ответственное поручение. Нужно обеспечить образцовую работу транспорта на отдельных участках, в отдельных направлениях Белорусской дороги. Этого требуют условия Белорусского фронта. И по поручению наркома Василий Тимофеевич направляется туда, где наиболее туго, тут же изучает обстановку, дает указания, применяет опытный свой испытанный метод и в два дня ликвидирует пробки, скопления.

Ширит метод маршрутизации на всех дорогах Союза, внедрить его большое дело государственной важности во все звенья нашего железнодорожного транспорта — вот к чему стремился Василий Тимофеевич. И, будучи занят большой ответственной работой — уже больше года он работает заместителем начальника службы движения Белорусской дороги, — он успевает читать лекции о своем методе в железнодорожном техникуме, выступает с докладом перед железнодорожниками, пишет специальные брошюры, в которых рассказывает о своем методе работы. В ряде журналов напечатаны его популярные статьи.

Недавно Василий Тимофеевич Осинов читал лекцию о своей работе для инженеров и профессорского Народного комиссариата путей сообщения в Москве. Маститые инженеры и профессора внимательно слушали доклад этого замечательного молодого рационализатора — железнодорожного транспорта. А теперь Василий Тимофеевич готовится сам поступить в академию железнодорожного транспорта, повысить свои теоретические знания.

По железнодорожным магистралям нашей необъятной родины, из разных концов, с севера на юг и с юга на север, с запада на восток и с востока на запад, в любую погоду, зная наизусть маршрут, проезжая пространство оглушительными гудками, советские машинисты везут хлопок и хлеб, уголь и руду, машины и станки. Они проносятся как метеоры, гонимая прострелом. Нет уже десятичасовых стоянок на промежуточных станциях из-за ожидания формирования. Без задержки идут маршруты от станции к станции. Это действует замечательный метод революционера железнодорожного транспорта, недавно награжденного правительством медалью «За трудовую доблесть» — Василия Тимофеевича Осинова.

Г. РИВКИН.

МАСТЕР БОЛЬШИХ СКОРОСТЕЙ

За станцией, там, где, кажется, на волжские поля опускается голубое небо, у семафора показались облака дыма. Через несколько минут на горизонте четко вырисовался мощный локомотив, а затем десяток пассажирских вагонов.

Раздался оглушительный рев паровозного гудка, и через несколько минут у пассажирской платформы, тяжело отдуваясь своими стальными легкими, остановился мощный советский локомотив.

Через 2—3 минуты машинист снова поведет его по необходимому простору нашей социалистической родины, бережно веза самый ценный капитал — людей.

Таких рейсов Иосиф Васильевич Шилевский совершил за свою жизнь сотни и не было ни одного из них такого, на который пришлось бы покресить. Паровозник Минского депо, да и не только Минского, знает Иосифа Васильевича как лучшего машиниста-кривокосяка.

— Иосиф Васильевич — это мастер своего дела, — отзывался о Шилевском машинист. В этих словах большой смысл, в них характеристика всей 30-летней работы машиниста Шилевского в Минском паровозном депо.

В паровозном депо тов. Шилевский, как и многие, пришел слесарем, а сейчас он машинист первого класса. За это время вырос до знания передового машиниста не только сам тов. Шилевский, он вырастил десятки молодых машинистов.

В паровозном депо сейчас не только машинистами считаются его бывшие ученики тт. Карлович, Савич и другие. Его напарник тов. Курлович всего 2—3 года тому назад был помощником у тов. Шилевского, а сейчас он является одним из серьезнейших претендентов на первенство в соревновании. Три месяца тому назад тов. Курлович без тени робости принял вызов своего учителя на социалистическое соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника.

Итоги этого соревнования замечательны. Трудно сказать, кто больше имеет преимуществ на первенство — учитель или его ученик. Но отрывком является то, что в этой борьбе за образцовую работу оба они многому научились.

Их паровоз С-У 208-26 между работами имеет около 80.000 километров пробега без единого пункта ремонта и межремонтный пробег 9.000 км. вместо установленной нормы — 6.000 км. Этим самым они сэкономили государству на одну тысячу рублей на ремонте паровоза, а если прибавить десятки тонн сэкономленной экономии угля, которую име-

ют их паровоз, то экономия государственного бюджета будет еще внушительнее.

Тов. Шилевский имеет богатый практический опыт в работе, эти знания он охотно передает не только своей бригаде, но и всем паровозникам депо. 30 июля он прочел лекцию для машинистов и помощников о том, как он добился экономии на своем паровозе, рассказал о правильном оттолении и плавном уходе за паровозом. Этот рассказ своего товарища о стахановско-кривокосяцких методах работы с большим вниманием слушали около 70 паровозников Минского депо.

Это было в исторические сентябрьские дни 1939 г. После за путейскими работами, по только что перешитой коле, на одну из пограничных станций пришел товарный поезд. Его поведением многие были удивлены. Этот поезд ожидали здесь не раньше, чем через полчаса, а он неожиданно, как из-под земли вырос...

Богда машинист вышел из паровозной будки, чтобы осмотреть паровоз, к нему подошел командир части.

— Ну я молодец, вы старина! — сказал командир, подминая руку Иосифу Васильевичу. — Мы ведь вас через 30—40 минут должны встретить, а вы вот как упрямались. Благодаря вам отменили командования части, — продолжал командир.

— Не стоит благодарности, товарищ командир, — ответил немного смущенный Шилевский, — стараясь как для родного брата, мы ведь делаем общее дело. И они покинули улыбающегося друга.

В эти дни машинисту Шилевскому и его помощнику тов. Горюнову очень часто приходилось работать по двое суток, не сходя с паровоза, но коммунист Шилевский и его помощник Горюнов не отступали перед трудностями, они с честью оправдали высокое звание сталинских железнодорожников.

Зиму 1939—40 г. машинист Шилевский провел успешно. Несмотря на морозы и метель, его локомотив не знал ни одной минуты опоздания, ни одного нарушения паровозного графика движения поездов. За образцовую работу на железнодорожном транспорте нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович награждает «Почетному железнодорожнику». Эту высокую награду он оправдывает с честью.

Гр. ВАСИЛЬЕВ.



Лучшая бригада по ремонту пути станции Минск-товарная, выполняющая норму переделки пути на 200 пром. Слева направо: С. И. Новиков (бригадир), В. И. Дорогуш, М. Е. Ананчик, М. Т. Гранович и В. И. Радичев. Фото Другуля (Фотохроника БЕЛТА).

НАСТОЯЩИЕ ХОЗЯЕВА

Латский паровозо-вагоноремонтный завод — крупное предприятие. Здесь занято свыше 1.600 рабочих, инженерно-технических работников и служащих. Один уже этот завод красноречиво говорит о том, насколько важно здесь широкое развертывание работы по коммунистическому воспитанию рабочих.

Переломным пунктом в новом отношении рабочих к своему предприятию был факт освобождения их от капиталистического гнета. Рабочие поняли, что сейчас они работают не на господ капиталистов, а на себя, на свою настоящую родину, а поэтому их новое отношение к труду уже сразу было заметным при восстановлении завода.

Завод был сильно разрушен германско-польской войной. В корпусах были выбиты все рамы и стекла, были повреждены вагонный и колесный пехи, электростанция, и в общем разрушен отапливаемый пех. Все эти глубокие раны, нанесенные заводу бомбардировками, рабочие как рачительные хозяева заделали буквально в несколько дней. Уже в октябре прошлого года завод полностью выполнил свои производственные планы.

На восстановлении завода большинство рабочих работало не покладая рук. Токарь Александр Кучинский, не считаясь со временем, не жалея сил, работал по восстановлению оборудования металлургического пеха. Тов. Гульбинич своим личным примером поднял всех рабочих хозяйственного пеха, они быстро привели в порядок корпуса завода. Пример трудового героизма показал и рабочий-монтер с 30-летним производственным стажем тов. Красновский. Однажды он без отдыха проработал 48 часов по восстановлению электростанции.

Рост нового социалистического отношения к труду у рабочих ПБРЗ можно видеть на примерах развертывания социалистического соревнования, на примерах работы стахановцев. Индивидуальным бригадникам и цеховым соревнованиям охвачено 1.489 рабочих, 900 рабочих ежедневно выполняют нормы от 100 до 150 процентов, 649 рабочих систематически дают от 150 до 200 проц. нормы. Имеется немало рабочих, которые дают по три и больше нормы выработки в смену.

Коллектив коммунист тов. Новиков, токарь-помощник тов. Голдцов и другие рабочие, прибывшие на завод из восточных областей, являются первыми воспитателями социалистического отношения к труду у рабочих; они воспитывают их силой личного примера (выполняют нормы от 300 до 350 проц.) и своим большевистской агитацией.

Их примеру следуют местные рабочие.

Так, токарь колесного пеха тов. Бабич ежедневно выполняет норму на 250 проц. Литейщик Адам Островский дает 4 нормы в смену. Коллектив Меньявский, слесарь Копольский, столяр Паулитт ежедневно выполняют нормы на 250—300 проц. Таких рабочих на заводе уже много. Вместе с высокой производительностью труда они показывают образцы и в своем отношении к государственной собственности, в бережном отношении и уходе за оборудованием, в выполнении качества продукции. Они оказывают помощь в работе отстающим рабочим.

С большим производственным и политическим подъемом встречают рабочие Латского ПБРЗ День железнодорожника. К 5-му Дню железнодорожника коллектив ПБРЗ выпускает третий образцовый поезд, оборудованный с исключительной любовью и вниманием. Этот поезд-красавец с темными-голубыми стенами вагонов и светлой серебристой крышей вагонов переоборудован на широкую колею и отправляют в Москву, как паровоз Дню железнодорожника. В оборудовании образцовых поездов горячее участие принимали и принимают жилищно-коммунальные — жены железнодорожных рабочих и служащих. Они шьют занавески и шторы для этих поездов, вышивают салфетки и т. д.

Рост политического сознания рабочих, их производственный рост обеспечивал выживание многих из них на командные посты производства. Токарь Иосиф Конюх выдвинул на должность мастера металлургического пеха. Мастером хозяйственного пеха работает бывший рядовой рабочий тов. Кисельковский. На должность мастера теплового пеха выдвинул слесарь т. Трунин. Рабочий Александр Кучинский выдвинул из токарей на должность мастера паровозного пеха. Выдвинуты на более ответственные работы и тт. Анна Клооски, Станислав Кнышевская, Анна Янковская, Антонья и многие другие рабочие и работницы.

Партиорганизация ПБРЗ насчитывает в своих рядах 28 человек. Все они уделяют немало внимания коммунистическому воспитанию рабочих, воспитанию у них социалистического отношения к труду. Особенно выделяются коммунисты-агитаторы тт. Васильев, Вятков и др. Партиорганизация воспитала также немало коллектива агитаторов из местных рабочих. Восстановив разрушенное хозяйство своего предприятия, коллектив Латского ПБРЗ стремится работать так, как этого требуют интересы социалистического отечества.

Вас. СУЛИМЧИК.

Латви, Белостокской области.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ БЕЛОРУССИИ

Всесоюзный день железнодорожного транспорта — традиционный праздник всех работников транспорта, всего советского народа. Праздник трудящихся великой железнодорожной державы знаменательный день приема в Кремле товарищем Сталиным, руководителями партии и правительства лучших представителей армии железнодорожников. Этот день отмечается на транспорте как день подведения итогов борьбы и побед, как день мобилизации людей на новые замечательные станхановско-кривокосяцкие дела.

Для железнодорожников этот день является в то же время днем самонастроения, днем отчета перед партией, правительством, советским народом, днем смотра готовности к дальнейшей борьбе за неустанное продвижение транспорта вперед по сталинскому маршруту.

Товарищ Сталин поднял значение железнодорожного транспорта на небывалую высоту. «СССР как государство было бы невозможным без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в дорожном транспорте, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». (Из речи товарища Сталина на приеме железнодорожников в Кремле в 1935 году).

Резь вождя осветила железнодорожников путь к победе, стала боевой программой и знаменем железнодорожников в огромном творческом и социальном труде, в борьбе за непрерывный подъем транспорта, осуществляемый под руководством Сталинского соратника — Лазаря Моисеевича Кагановича.

За эти пять лет на транспорте произошли исключительные перемены. Транспорт является сейчас одной из передовых отраслей нашего народного хозяйства. Повсеместно чувствуется паровоз, труд и внимание вожака народов, всей партии Сталина, заботу всей партии, всей страны, сплоченные и уверенные в своих силах железнодорожники добились

и неустанно добиваются дальнейшего

развития работы транспорта.

Дороги, проходящие на территории Белоруссии: Белорусская, Западная, Белостокская и Брестская как и все железнодорожные магистрали нашей страны, прошли по Дню железнодорожника со значительными успехами в своей работе. Белорусская дорога за второй квартал и весь месяц план грузки выполнила на 110,9 проц. План перевозок за первое полугодие выполнен на 104,5 проц. при удешевлении перевозок на 8,6 проц. Дорога во втором квартале получила прибыль на 35,3 проц. превышающую плановую. Производительность труда превышает плановую на 12,5 проц.

За прошедший год в великую братскую семью советских железнодорожников вошел железнодорожник Брестской, Белостокской, Львовской и Львовской дорог. Переход руководителей и всех коллективов работников этих дорог быть работой в кратчайший срок поднять работу этих дорог до уровня требований, предъявляемых трудящимися западных областей Белоруссии, строящими свою новую свободу, социалистическую жизнь. Железнодорожники Брестской и Белостокской дорог, исходя из этих указаний, проделали большую работу.

Брестская дорога досрочно закончила месячный план грузки, сократила по высту вагонов. Лучших показателей по высту вагонов. Лучших показателей по высту вагонов. Лучших показателей по высту вагонов.

Белостокская дорога в первом полугодии план грузки выполнила на 132 проц. июльский план она также перевыполнила. Железнодорожники Белостокской железной дороги развернули социалистическое соревнование за превращение в передовую образцовую магистраль в западных областях БССР. За полугодие по дороге



Помощник-машиниста депо Минск-товарная комсомолки Ю. Г. Зеленова (слева) и М. А. Соколовых, выполняющих нормы на 330 проц. при безаварийной работе. Фото С. Вольфсона (Фотохроника БЕЛТА).

перевезено тяжеловесными поездами 180.800 тонн груза.

Под руководством Сталинского наркома тов. Л. М. Кагановича партийные, профсоюзные организации и командиры железнодорожного транспорта воспитали металлургический пледу новых вожаков станхановско-кривокосяцкого движения. Машинист-орденоносца депо Калинин Белорусской железной дороги тов. Баранов систематически воевал тяжеловесные поезда, экономил топливо, перевыполнил техническую и участковую скорость. Машинисты Жлобинского депо тт. Гузичевский и Симоненко воели тяжеловесные поезда с большим вагоном, экономил топливо. Машинисты депо Гомель тт. Рубанов, Чиж и другие хорошо освоили плавный уход за паровозом. На дороге имеется 85 машинистов-плавильщиков. Плавильский уход и эксплуатация паровоза увеличили пробег между капитальными ремонтами от 500 до 800 тысяч километров при норме для пассажирских паровозов 350 тысяч. Широкое привлечение на полевое движение тяжеловесных поездов, которыми перевезено 520.893 тонны и этим сэкономило 366 паровозов выданы и 885 тонн топлива.

Машинисты депо Волковыск тт. Мосолов, Буров, Валентино, машинисты депо Белосток тт. Остасевич, Рамковский, Казанский систематически перевыполняют нормы, воели тяжеловесные поезда, экономил топливо.

На дорогах имеются целые станхановско-кривокосяцкие коллективы. Командирская бригада депо Могилев мастера Гриняя отремонтновала попутным ремонтом 2 паровоза за 1,5 суток при норме 3,5. Паровозная бригада Минского паровозного депо (машинист Шилевский) одержала паровоз в культурном и хорошем техническом состоянии, систематически экономил топливо, выполнял все издержки. Хорошо работает паровозная бригада Белостокского депо — старший машинист тов. Калинин.

На Брестской дороге коллективом станции Инис и Миканевич досрочно закончили полугодий и семимесячный план перевозок. Токарь депо Баранович тов. Слыков перевел на работу на 3 ступки и выполняет норму на 300 проц. Машинист этого депо тяжеловесных тов. Хронов систематически перевыполняет техническую скорость.

На дорогах продолжает развиваться за-

простой вагонов под грузовыми операциями, в слабой борьбе с нарушениями и авариями.

На Белорусской дороге завышен процент больших паровозов, недостаточно высок показатель эксплуатации паровозов, оборот и простой вагонов не в норме. Эти же недостатки относятся и к Западной железной дороге.

Железнодорожный транспорт вступил в период непосредственной подготовки к осенне-зимним перевозкам. Работа в зимних условиях требует организованности и слаженности всех звеньев железнодорожного конвейера. Вот почему своевременная подготовка и зиме является боевой задачей железнодорожников.

Перед железнодорожниками стоит ответственная задача. Мы должны добиться полного соблюдения графика движения поездов и оборота вагонов, обеспечить хорошее обслуживание пассажиров, своевременно доставлять груз, упорно и настойчиво внедрять культуру во все звенья работы железнодорожного транспорта.

Партийные организации железнодорожного транспорта должны усилить контроль за деятельностью администрации, помочь в устранении недостатков, в преодолении трудностей в работе, всемерно укреплять авторитет хозяйственных руководителей, как единоначальников. Огромную помощь в улучшении работы жел. дог. транспорта должен оказать Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля.

Сталинский арши железнодорожников показала, что она может хорошо выполнять задания партии и правительства, задания великого Сталина.

Всесоюзный день железнодорожного транспорта этого года ознаменован большими победами советских железнодорожников. Этот день вызывает у каждого работника транспорта новый прилив энергии на новый подъем железнодорожного транспорта.

М. ХАСИН.
Зав. транспортным отделом
ЦК КП(б) Белоруссии.

Советская Белоруссия

№ 178 4 августа 1940 г. 3

